

Клуб туристов УГТУ-УПИ «Романтик»

**Отчет № _____
о горном туристском походе
второй категории сложности
по Южному Уралу**

Маршрутная книжка

№ 36/05

Руководитель группы

Александров

Леонид Михайлович

lislisych@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.
В классе горных походов маршрут имеет вторую категорию сложности.

Отчет использовать: _____

Штамп МКК

г. Екатеринбург
2005

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА.....	2
1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	3
1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА.....	3
1.2. СОСТАВ ГРУППЫ.....	4
1.3. ОБЩАЯ СХЕМА МАРШРУТА.....	4
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	5
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	6
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	7
<u>5 ИЮЛЯ</u> Г. КАРАБАШ – Р. САК-ЭЛГА – СКЛОН Г. ЮРМА.....	7
<u>6 ИЮЛЯ</u> ВОСХ НА Г. ЮРМА – Г. ЮРМА ЦЕНТРАЛЬНАЯ, 985М, 1Б – Г. ЮРМА 1003М – СКАЛЬНЫЕ ОСТАТЦЫ 791М НА ХР. МАЛ. ТАГАНАЙ.....	8
<u>7 ИЮЛЯ</u> ВОСХОЖДЕНИЕ НА Г. МЕТЕОПИК, 1112М, ПО СВ. ГРЕБНЮ 1А ХР. МАЛ. ТАГАНАЙ.....	9
<u>8 ИЮЛЯ</u> МЕТЕОПИК 1112М – ПРИЮТ «ТАГАНАЙ» – ПЕР. ДОЛИНА СКАЗОК – ПОЛЯНА ПОД ОТКЛИЖНЫМ ГРЕБНЕМ.....	9
<u>9 ИЮЛЯ</u> ПОЛУДНЁВКА. ПОЛЯНА ПОД ОТКЛИЖНЫМ ГРЕБНЕМ – СЕВ. ВЕРШИНА ОТКЛИЖНОГО ГРЕБНЯ, РАД. ВОСХ. 1Б – ПЕР. САМОЛЁТНЫЙ, С ЗАП. НА ВОСТ. 1Б – ПОЛЯНА ПОД ОТКЛИЖНЫМ ГРЕБНЕМ.....	10
<u>10 ИЮЛЯ</u> СПУСК К СТОЯНКЕ «БЕЛЫЙ КЛЮЧ» – РАД. ВОСХ. НА ПИК ДВУГЛАВЫЙ ДО ОБЗОРНОЙ ПЛОЩАДКИ – ХР. МАЛЫЙ ТАГАНАЙ – Р. МАЛ. ТЕСЬМА.....	11
<u>11 ИЮЛЯ</u> Р. МАЛ. ТЕСЬМА – СЕВ. ОКОНЧНОСТЬ ГРЕБНЯ АЛЕКСАНДРОВСКОЙ СОПКИ.....	11
<u>12 ИЮЛЯ</u> АЛЕКСАНДРОВСКАЯ СОПКА, ТРАВЕРС 1Б – ПОС. УРЖУМКА.....	11
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ.....	12
6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....	13
7. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	14
7.1. ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.....	14
7.2. ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.....	14
7.3. РЕМОТНЫЙ НАБОР.....	14
7.4. ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА.....	14
7.5. ПУТИ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.....	15
8. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	15
9. ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....	15
10. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	15

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1.1. ПАСПОРТМАРШРУТА

Район путешествия: Южный Урал (Таганай)

Нитка маршрута:

г. Карабаш – г. Юрма Центральная (с восх. на скалы южной и центральной группы) (985м, 1Б) – г. Метеопик (восх. по сев. скальному гребню вершины) (1112м, 1А) – приют «Таганай» – пер. Долина сказок – сев. Вершина Окликного гребня (рад. восх., 1Б) – пер. Самолетный (1Б) – пик Двуглавый (рад. восх. до обзорной площадки) – хр. Мал.Таганай – р.Мал.Тесьма – Александровская сопка (траверс требня) (1Б) – пос. Уржумка

Общая протяженность маршрута	121 км.
из них: пешком	121 км.
Продолжительность путешествия	8 дней.
на активной части маршрута	7 дней
полевых ночлегов	6
Время путешествия	5 – 12 июля 2005 г.
Вид туризма:	горный
Категория сложности:	II (вторая)
Маршрут рассмотрен	МКК Свердловской области
Маршрутная книжка	36/05
Штамп (полномочия) МКК рассмотревшей маршрут:	166-00-56665555

1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п.п.	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожд.	Место работы	Тур. опыт, (перевальный опыт)	Обязанности в группе
1.	<i>Александров Леонид Михайлович</i>	1982	аспирант УГТУ-УПИ ФТФ	1ЛУ (Ю.Урал) ЗГУ (Ц.Тянь-Шань)	<i>Руководитель Медик Финансист</i>
2.	<i>Мингазединов Вячеслав Равилевич</i>	1983	студент УГТУ-УПИ ММФ	н/к ГУ (Ю.Урал)	<i>Штурман Ремонтник</i>
3.	<i>Гарюн Виктор Игоревич</i>	1981	аспирант УГТУ-УПИ РТФ	1ГУ (Ю.Урал)	<i>Завсар Фотограф</i>
4.	<i>Петушина Ольга Витальевна</i>	1986	студент УГТУ-УПИ МТФ	н/к ГУ (Ю.Урал)	<i>Завхоз</i>
5.	<i>Шарапова Анна Владимировна</i>	1984	студент УрГЭУ	1ГУ (Ю.Урал)	<i>Фотограф</i>
6	<i>Рыжкова Татьяна Юрьевна</i>	1981	студент УрГУ	н/к ГУ (Ю.Урал)	<i>Хрономет- рист Летописец</i>

Все участники группы являются членами туристского клуба УГТУ-УПИ «Романтик» и прошли курс специальной туристской подготовки в рамках школы НТП (горы), проводимой турклубом «Романтик».

1.3. ОБЩАЯ СХЕМА МАРШРУТА

Картографический материал со схемой маршрута прилагается.

В отчёте:

Печатных страниц _____
 Страниц фотоотчёта _____
 Фотографий _____

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Районы Северного и Южного Урала хорошо освоены в туристском отношении. Хорошее транспортное сообщение, железные и шоссейные дороги позволяют свести к минимуму участки пеших подходов к наиболее привлекательным горным хребтам и вершинам.

Район Северного и Южного Урала представляет горно-таежную местность. Высоты гор достигают 1500м над уровнем моря. Хребты обычно вытянуты с севера на юг, и представляют отрезки по 20 и более километров. Верхняя граница леса находится на Северном Урале, на уровне 800м, на Южном Урале, на высоте 1000м.

Склоны гор, выше границы леса, представляют скалы и протяженные курумники (россыпи крупных, по 1-2 метра и более, камней). Языки курумников иногда врезаются глубоко в зону леса, образуя так называемые «каменные реки». На северных склонах гор, даже в летнее время остаются протяженные снежники.

Зимой склоны выше границы леса представляют отполированный на ветру плотный снежный наст, иногда покрывающийся ледяной коркой. Это может значительно усложнить прохождение, а на крутых склонах потребовать у группы наличия ледовых кошек и страховочного снаряжения.

Весной, в конце апреля - начале мая, снег размягчается. Движение по снегу, обычно планируется на раннее утреннее время. При этом часто применяется техника снегоступов.

Весеннее таяние снега значительно увеличивает сложность переправ через малые реки и ручьи, и делает практически невозможными переправы через некоторые реки, летом пересекаемые вброд. Переправы, как правило, организуются по существующим мостам или стволам упавших деревьев.

Серьезной лавинной опасности на Урале обычно не наблюдается. Хотя хорошо известны некоторые локальные участки регулярного схода лавин. В частности, весной лавины сходят в Йовском провале (район Конжаковского камня).

Ноябрьские праздники на Урале считаются зимними. Движение по лесной зоне требует наличия лыж. Выше границы леса снег значительно усложняет движение по курумникам.

Зимой передвижение в лесной зоне возможно только на лыжах. Вблизи верхней границы леса деревья покрываются своеобразной снежной шубой, и

лес представляет красивое, фантастическое зрелище. Выше леса образуется плотный снежный наст.

На многих вершинах Урала имеются высокие скалы, имеющие самостоятельный, спортивный интерес. В частности, на Южном Урале, Ю-В города Уфалей, к востоку от ж.д. станции Силач, находится скальная вершина Шихан, представляющая высокий скальный гребень, протяженностью до 2 км. На плато горы Юрма находится несколько самостоятельных скальных комплексов. Высокие скалы находятся на северном гребне Метеопика и на его южной подошве (скалы Гарбера). На хр. Большой Таганай выделяется скальная вершина Откликной гребень. Это скальная зубчатка альпийского типа. Самый простой маршрут на северную вершину гребня с Таганайской поляны, по западному склону северного гребня. Восточные склоны и контрфорсы центральной и северной части гребня оцениваются как 2А-2Б к.с. Полный траверс гребня оценивается 2Б. В гребне имеется несколько скальных провалов и Южное седло Откликного гребня. Скальные провалы центральной и северной части гребня оцениваются 1Б-2А к.с. Южное седло гребня оценивается 1А к.с.

(источник - «Классификация вершин Урала» Н.Н. Устиновского)

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Маршрут является учебно-тренировочной горной «двойкой» для закрепления участниками необходимых навыков, полученных на теоретических занятиях школы НТП, а так же для тренировки перед походами этой и более высоких категорий сложности.

При организации данного похода использовались стандартные списки личного и общественного снаряжения, ремнабора и аптечки, адаптированные под специфику района.

Техника безопасности:

Восхождения на перевалы и вершины производились с соблюдением необходимых мер техники безопасности:

- а) Осуществление самостраховки участником с помощью альпенштока при передвижении по курумнику;
- б) при необходимости навешивались перильные веревки для прохождения с самостраховкой (жумар) или командной страховкой.
- в) переправа через реки с самостраховкой (альпеншток) или «стенкой». При необходимости провешиваются перильные веревки (первый участник идет с командной страховкой и сопровождением).

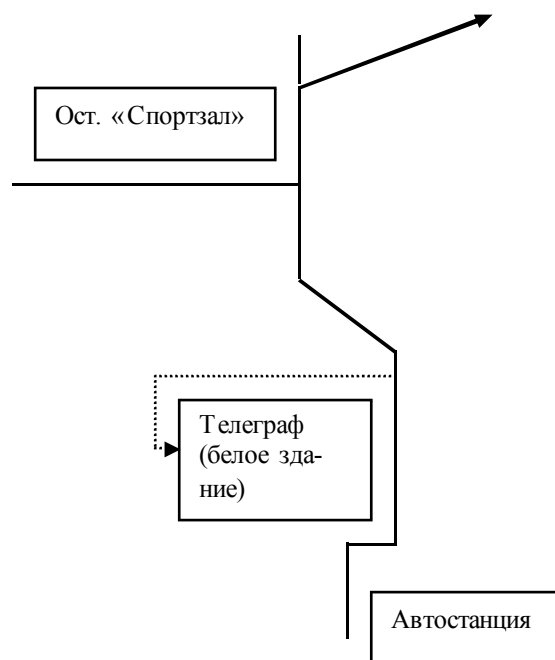
Общая организация ТБ:

- а) В экстренных случаях: травмах, ожогах участников и т.д. были предусмотрены аварийные выходы в пос. Александровка, города Магнитка, Карабаш и Златоуст.
- б) Для успешного и безопасного прохождения маршрута были предусмотрены запасные варианты маршрута;
- в) Все участники имели специальное личное снаряжение, необходимое для обеспечения безопасности.
- г) Все участники группы прошли курс специальной туристской подготовки в рамках школы НТП (горы), ежегодно проводимой турклубом «Романтик» УГТУ-УПИ.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

5 ИЮЛЯ – Г. КАРАБАШ – Р. САК-ЭЛГА – СКЛОН Г. ЮРМА

Приехали в г. Карабаш на рейсовом проходящем автобусе. Вышли на ост. «Поворот на Карабаш» Почта и телеграф в Карабаше расположены в разных местах. В зависимости от маршрута, автобус может высадить вас в разных местах: поворот на Карабаш, некая Автостанция внутри Карабаша или где-либо ещё. Поэтому необходимо выяснить у местных: как пройти к телеграфу. Это единственное белое высокое здание в Карабаше – видно его издали, но пройти непросто – приходится обходить болото в центре города. Кстати дорога там одна – большая главная, идёт через весь город. Возле телеграфа или с другой остановки можно сесть на рейсовый автобус или маршрутное такси и проехать до остановки “Спортзал” (идти пешком достаточно долго). Оттуда идет нужная дорога в сторону г. Юрма (см. схему). От остановки (она на повороте) проходим 10-20м вверх (по схеме) и сворачиваем направо (по схеме). Выходим из города по хорошей асфальтовой дороге. Справа (по ходу) от дороги находится торфяное болото. Через километр начинается лес и по правой стороне дороги. Через 50-100м своротка с основной дороги направо. Дальнейший путь лежит по хорошей, уже не асфальтированной дороге. Придерживаемся хорошо наезженной дороги встречая несколько случайных не наезженных своролок, доходим до развилки (правая дорога через некоторое время заворачивает ещё правее и переходит через ручей – она ведёт к покосам и



зброшенному посёлку). Нужно выбрать левую дорогу. Она поворачивает налево, небольшой спуск, поворот направо. Вскоре начинается подъём на склон хребта Юрма. По дороге сверху течет ручей, который временами исчезает. Ощутимый подъём вверх. Дорога глинистая с вымытыми ручьём большими гальками. Дошли до поляны. Источник ручья – скважина – стальная труба высотой 1 метр по правой стороне дороги (рис.1). Рядом имеется хорошо оборудованное место для лагеря. С дровами дело обстоит не очень хорошо – вокруг берёзовый лес – необходимо далеко ходить за дровами, т.к. это видимо, очень популярное место стоянки. От поляны отходят две дороги (за исключением той, по которой мы пришли): одна – продолжение основной дороги - прямо, другая – отходит влево перпендикулярно основной, сильно заросла – это старая Александровская дорога (на пос. Александровка). См. карту.

6 ИЮЛЯ – ВОСХНА Г. ЮРМА – Г. ЮРМА ЦЕНТРАЛЬНАЯ, 985М, 1Б – Г. ЮРМА 1003М – СКАЛЬНЫЕ ОСТАНЦЫ 791М НА ХР. МАЛ. ТАГАНАЙ

Выбираем дорогу основную дорогу от поляны (продолжение подъёма прямо). Дорога поворачивает на С. Идем по дороге, траверсируя хребет Юрма. Через 25 минут дорога заканчивается (видны следы разворота автомашин), вверх по склону идёт хорошо набитая тропа. Ближе к вершине начинаются каменные “реки”. По куруму тропинка идет через “турики” из камней, которые расположены на расстоянии прямой видимости друг за другом. В случае радикального выхода на скалы **необходимо заметить** место выхода с тропы на курум (какая-нибудь яркая метка), чтобы при спуске найти тропу, а так же все места, где можно потерять тропинку из виду – это избавит вас от долгих часов скитания по куруму и бурелому (рис.2). Выходим к скалам «Врата Ангела» (рис.3). Со скал хорошо видны окрестности (Карабаш, Ицыл, Таганай, Круглица и др.) (рис.4). Скалы высотой до 20 метров весьма приятны для лазанья. На скалы было совершенно восхождение. Отправляемся в направлении скал 985м – Юрма Центральная (рис.5). Тропу не находим и идем по азимуту строго на север. Примерно через 30 минут выходим к скалам высотой до 30 метров (рис.6). От скал в направлении г. Юрма Главная (1003м) идет хорошая тропинка по 3 склону хребта, на которую можно было выйти с Южных скал. С вершины спускаемся на Ю вниз на дорогу, которая траверсирует хребет, постепенно дорога поворачивает на запад. Взяв азимут на г. Метеопик сворачиваем с дороги на Ю – ЮВ спускаемся через покосы вниз по склону. Достигаем западного склона хребта Бол.Таганай и продолжаем двигаться вдоль хребта на Ю. Для уточнения местоположения залезаем на деревья и уточняем азимут. Это позволило минимизировать передвижение по болоту. И выйти на гребень хр.Мал.Таганай. Двигаясь по гребню к вечеру достигли скал 791м (рис.7). Прямо под скалами с вост. стороны есть неплохая площадка для стоянки на две 3-х местные палатки. Можно найти ещё место, если отойти от подножья скал 10-15м. Воды нет. Вообще на данном отрезке пути с водой плохо. Конечно, можно было пройти в 2 раза меньше и остановиться в болоте на зап. стороне хребта, где протекает несколько ручьёв. Мы же заблаговременно наполнили нормальной чистой водой 8 бутылок, всего около 12 литров и без проблем поужинали, позавтракали, и

даже хватило на перекус. Увеличение веса рюкзаков по 1-2 кг на участника окупилось свободой выбора хорошего места для стоянки и выигрышем по расстоянию.

7 ИЮЛЯ – ВОСХОЖДЕНИЕ НА Г. МЕТЕОПИК, 1112М, ПО СВ. ГРЕБНЮ 1А ХР. МАЛ. ТАГАНАЙ

Далее к подножью Метеопика можно подойти либо напрямую срезав по В склону, либо протраверсировать гребень хр. Бол. Таганай почти до конца и от туда подойти к Метеопику. На мой взгляд удобнее траверсировать, т.к. по склону передвигаться труднее – там сильный бурелом (да к тому же ещё и склон). Начинается подъём на Метеопик, начинают появляться каменные “реки”. Тропинка по гребню с СЗ на основную вершину и поляну с метеостанцией не очень хорошая. На гребень хребта вышли севернее метеостанции. Через 30 минут добрались до вершины Метеопика (рис.8). Тура нет, записки соответственно тоже. Рядом расположены два домика метеостанции и приборы. Вершина Метеопик наверху представляет собой плоскую поляну – плато с редким лесом. От метеостанции на Ю ведёт серпантин автодороги. По ней через 300 метров расположен колодец (рис.9) (справа от дороги, к колодцу ведёт тропинка). Тропинку заметить достаточно трудно, но если идти справа от основной дороги, можно увидеть и тропинку, и обилие зелени возле колодца. Продолжение тропинки после колодца вверх по склону приводит к нескольким полянам, удобным для установки лагеря. Рекомендуем останавливаться там и зря не делать новых костровищ на плато и в лесочке возле колодца. Рекомендуем так же, беречь и не загрязнять колодец. Метеорологи не любят тех, кто делает обратное.

8 ИЮЛЯ – МЕТЕОПИК 1112М – ПРИЮТ «ТАГАНАЙ» – ПЕР. ДОЛИНА СКАЗОК – ПОЛЯНА ПОД ОТКЛИКНЫМ ГРЕБНЕМ

С утра дождь и туман (рис.10). От восхождения на Круглицу отказываемся. Спускаемся вниз по серпантину на ЮВ. Через 4 км имеется отворот направо с характерным пнем. Через 30 минут выходим на нижнюю дорогу Златоуст-Киалимский кордон. Место выхода называется «Стрелка». Отсюда идёт просека на ск. Гарбера (там на камнях нарисованы указатели). По дороге идём на Ю, приходим на приют «Таганай». В дождь к нам никто не пожелал выйти. Основная дорога идёт прямо дальше на Златоуст. А мы проходим вправо вдоль правых домиков, мимо своротки на Круглицу, мимо костровищ. Там начинается тропинка к Заячьей поляне. На заячьей поляне – ручей и удобное место для стоянки, с навесом. От поляны на З вверх по ручью отходит тропинка вверх на пер. Долина Сказок. Поднимаемся на перевал. Приходим к тропе «Круглица - Откликной», идём в сторону Откликного. Приходим на поляну под Откликным гребнем. На поляне имеется «Родник Совесть», вода пригодна для питья. В случае засухи, можно брать воду либо на Заячьей поляне, но это далеко, либо спуститься вниз на З с поляны под Откликным – там тропинка от Родника совести идёт – примерно через 500 метров будет небольшой ручеек. Останавливаться можно только на существующих костровищах.

9 июля – Полуднёвка. Поляна под Откликным Гребнем – Сев.вершина Откликного Гребня, рад.восх. 1Б – пер. Самолётный, с зап. на вост. 1Б – поляна под Откликным Гребнем

Из-за густого тумана восхождения были отложены на вторую половину дня (рис.11). К 15:00 туман рассеялся. Начинаем радиальное восхождение на Северную вершину Откликного гребня – возле контрфорса Готический. Поднимаемся около 15 минут без использования веревок. Далее необходимо навешивание перил.

При прохождении использовалась следующая тактика: первый участник залезает без рюкзака с нижней страховкой, организует станцию страховки, навешивает перила и, не дожидаясь подъёма всех участников, производит навешивание перил на следующем участке маршрута. Последний участник снимает перила.

Начинаем радиальное восхождение на сев. вершину Откликного гребня. Поднимаемся по достаточно крупному куруму к началу сложных участков (рис.12). Первый участок подъёма начинается справа от контрфорса Готический и представляет собой плоский камень с большими трещинами, наклонённый под углом 40 градусов. Подъём по нему возможен лазаньем без навешивания перил (рис.13).

Далее находится большая полка, по которой проходим влево к началу второго участка подъёма (рис.14) – невысокой (до 25м) скальной стенки с углом наклона около 60 градусов. На этом участке требуется навешивание перил, вылезая с нижней страховкой (рис.15). Участок прост для лазанья. Примерно в середине организуется промежуточная станция на стволе растущего там дерева (рис.16). После станции следует плоский участок с хорошими трещинами. В конце участка необходимо уйти влево, где организовать вторую станцию (рис.17,18).

Далее необходимо пройти влево (рис.19), вплотную к контрфорсу готический и подняться по расщелине вверх (рис.20,21), а потом пройти вправо на большую полку к началу следующего сложного участка. На этом переходе навешивание перил не требуется.

Стенка высотой 5-7 метров проста для лазанья (рис.22), наверху – удобный камень для организации станции страховки (рис.23). От станции можно пройти к сев.вершине гребня (рис.24).

Петли для спуска можно завязать на одном из камней вершины (рис.25). До пологой части – одна верёвка (20м) (рис.26).

Спускаемся вниз на пологую часть, почти до границы леса, траверсируем склон на Ю и начинаем сквозное прохождение пер.Самолётный (рис.27). Начало подъёма – по куруму разной величины – от самой мелкой сыпухи до огромных валунов. Подъём заканчивается выходом в расщелину перевала (рис.28,29). Навешивание перил не требуется.

Чуть спустившись по расщелине до начала крутого участка необходимо организовать станцию для спуска на одном из больших камней, спуск – 15-20м (рис.30) до полочки, где организуется вторая станция – на стволе пихты

(рис.31). Спуск – 7-10м по отвесной (почти нависающей) стенке (рис.32) – до полочки, по которой нужно пройти влево. Там расположен большой камень, удобный для организации станции (рис.33). Спуск 10-15 м до пологого курума, откуда дальше можно спуститься пешком (рис.34). Общий вид спуска представлен на рис.35.

Внимание! Во всё время нахождения на Откликном гребне необходимо использовать каски, т.к. существует реальная угроза срыва неустойчивых камней (из под ног, рук и т.д.).

На пологой части под перевалом Самолётный находим двигатель от самолёта и остатки шасси. Спускаемся до границы леса и двигаемся вниз по склону до тропы, ведущей на поляну под Откликным. Возвращаемся на поляну.

10 июля СПУСК К СТОЯНКЕ «БЕЛЫЙ КЛЮЧ» – РАД. ВОСХ. НА ПИК ДВУГЛАВЫЙ ДО ОБЗОРНОЙ ПЛОЩАДКИ – ХР. МАЛЫЙ ТАГАНАЙ – Р. МАЛ. ТЕСЬМА

Спускаемся по хорошей набитой тропе от поляны Откликного. Тропа ведёт в Златоуст (примерно 3-4 часа ходу). Доходим до стоянки «Белый ключ». Там можно запастись водой – очень чистая, вкусная вода. Оттуда совершаем восх. на Двухглавую, к сожалению, только до обзорной площадки – 300 м до вершины (рис.36). Вследствие приближающейся непогоды, было решено спускаться вниз к Белому ключу.

По просеке ВЗ двигаемся на В, выходим на лесную дорогу, по ней выходим на нижнюю дорогу, которая ведёт в Златоуст. Проходим 2 км, сворачиваем на В по просеке-дороге, поднимаемся вверх на дорогу, траверсирующую хр. Мал.Таганай и, очевидно, ведущую в Златоуст. Через 2.5 км сворачиваем на восток, переваливаем хребет и скоро выходим на дорогу вдоль р. Мал. Тесьма.

11 июля Р. МАЛ. ТЕСЬМА – СЕВ. ОКОНЕЧНОСТЬ ГРЕБНЯ АЛЕКСАНДРОВСКОЙ СОПКИ

Идем по дороге вдоль р. Мал.Тесьма до ЛЭП. Далее, продолжаем движение по ЛЭП на ЮВ. Переходим вброд р.Чёрная и через 7 км выходим к гребню Александровской Сопки. Траверс решаем осуществить на следующий день, вследствие приближающейся непогоды.

12 июля АЛЕКСАНДРОВСКАЯ СОПКА, ТРАВЕРС 1Б – ПОС. УРЖУМКА

Начинаем подъем по гребню, подъем и траверс возможны без применения верёвок и специального снаряжения (разумеется, каски обязательны) (рис.37-40). Траверсируем с С на Ю. С гребня хорошо видны вершины Таганая (рис.41). Далее, спустившись с гребня, выходим на грунтовую дорогу. Дорога приводит к автотрассе «Златоуст-Миасс». По дороге через 40 минут приходим в посёлок Уржумка (рис.42). На электричке добираемся до Челябинска. Ночью уезжаем отсюда на проходящем поезде.

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

Дни пути	Дата	Участок дневного перехода	Протяжённость, Км	Способ пере- движения	Ходовое время, час	Характер пути	Метеоусловия
		г. Екатеринбург – г. Карабаш		Автобус			
1	5.07	г. Карабаш – склон г. Юрма	17,5	Пеший	4	Автодорога, тропа	Переменная облачность, кратковр. Дождь
2	6.07	Восх. на г. Юрма Центральная (985м, 1Б) – г. Юрма 1003м – траверс склона г.Юрма – спуск на Ю – скальные останцы на 791м, хр. Бол. Таганай	20,7	Пеший	7	Тропа, лес, болото, вы- сокотравье. Бурелом	Ясно
3	7.07	Восх. на Метеопик 1112м, 1А по сев. Гребню хр. Бол. Таганай	12	Пеший	6	Лес, курум	Переменная облачность
4	8.07	г. Метеопик 1112м – приют Тага- най – пер. Долина сказок – поля- на под Откликным гребнем	20	Пеший	8	Автодорога, тропа	Дождь, туман
5	9.07	Полуднёвка. Сев.вешина Откликного гребня (восх., 1Б) – пер. Самолетный, 1Б – поляна под Откликным гребнем	1,9	Пеший	5	Скалы	Туман, после обеда пере- менная об- лачность
6	10.07	Спуск к р.Белый ключ- Рад. вы- ход на пик Двуглавый до обзор- ной площадки – хр. Малый Тага- най – р. Мал. Тесьма	27	Пеший	10	Лес, тропа, курум	Переменная облачность, редкий дождь
7	11.07	р. Мал. Тесьма – сев. Оконеч- ность Александровской Сопки	7	Пеший	8	Лес, тропа	Дождь, туман
	12.07	Александровская Сопка, 1Б (тра- верс) – пос. Уржумка	5	Пеший		Скалы, тропа	Переменная облачность
		пос. Уржумка – г. Челябинск – г. Екатеринбург		Поезд			
		ИТОГО: с учетом коэффициен- та 1,2	111,1 км		48 часа		

Примечание: в графе «ходовое время» даётся время от выхода со стоянки до момента остано-
новки на ночь без учёта привалов и обеда.

6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

По итогам совершённого похода были сделаны следующие выводы:

1. В большинстве случаев в лесу возможно передвижение по тропам. Переходы по азимуту необходимы лишь между хребтами Юрма и Бол. Таганай. Кроме того, передвижение нашей группы по азимуту в некоторых случаях было связано со спецификой выбора нитки маршрута. Тропы ведут к основным достопримечательностям, рекомендуется максимально придерживаться троп.
2. **Замечания по снаряжению:** рекомендуется иметь при себе пластиковые бутылки под воду (по одной 2х-литровой на участника), а на обеды планировать сухие перекусы, поскольку источники воды на участке Юрма-Бол.Таганай встречаются нерегулярно – чаще всего в болотах, непригодных для стоянки. Это позволит не тратить время на поиски воды в середине дня, а так же обедать в зоне курумника, где насекомых значительно меньше. 12 литров воды достаточно для ужина, завтрака и перекуса, при умеренном потреблении воды. Несмотря на наличие болот в данной местности, резиновые сапоги не требуются. Использование кроссовок на курумнике (особенно мокрым) не рекомендуется! **Обязательно наличие касок** для прохождения Откликного гребня, т.к. существует реальная опасность обвала неустойчивых камней при подъёмах и спусках.
3. Репелленты от комаров и мошек обязательны и при этом в большом количестве. Клещей во время путешествия обнаружено не было, но всё же, стоит подстраховаться.
4. Маршрут проходил в районе Государственного Национального парка «ТАГАНАЙ». С 2005 года снова сменилось руководство парка. Вновь введена плата за посещение парка – 20 руб/чел в сутки. Очень желательно обилетиться при входе. За пользование приютами, домиками и пр. берётся дополнительная плата – около 60 руб/сут. Кроме того, необходимо помнить, что стоянки разрешены только в специально отведённых местах – список можно получить у сотрудников парка. За стоянку в неполюженном месте взимается штраф. За рубку деревьев взимается штраф (около 1000 руб/дерево). Разрешается использовать только сухостой и ветровал. Под Откликным гребнем, по последним сведениям, останавливаться можно, но на уже существующих костровищах. Запрещено ещё многое, например, ходить по тундре Дальнего Таганая, поэтому, убедительная просьба, старайтесь вести себя в парке как можно «тише», чтобы ваше путешествие не было омрачено разборками с сотрудниками парка.
5. По неофициальным сведениям встреченных групп, на Вост. склоне хребта Малый Таганай расположена некая военная часть, где непрошенных гостей встречают дядьки с автоматами и засвечивают все фотопленки. В связи с этим не рекомендуется спускаться в долину с вост. склона хребта. На оз.Тургояк следует выходить через сопку Крутой ключ.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

7.1. ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1. Палатка «Red Fox Explorer 3»	2 шт.
2. Спальники «Манарага»	4 шт.
3. «Костровой» набор: – Горелка – 2 шт.	
– Котлы (5 и 6 литров)	
– Стеклоткань	
– Баллоны газовые – 4шт	
4. Половник	1 шт.
5. Фонари	3 шт.
6. Спички в гермоупаковке	5 коробков
7. Фотоаппаратура	2 комплекта
8. Аптечка	комплект
9. Ремнабор	комплект
10. Маршрутная документация	комплект
11. Компас	2 шт.
12. Гитара	1 шт.
13. Часы	2 шт.
14. Дневник + ручка	комплект

Групповое специальное снаряжение

1. Веревка основная Ø 10	3*20 м.
2. Петли	4 шт.
3. Карабины	6 шт.

Общий вес: 36 кг.

7.2. ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1. Рюкзак	1 шт.
2. Пенка	1 шт.
3. Ботинки	пара
4. Ходовые штаны (капрон)	1 шт.
5. Анорак	1 шт.
6. Нижнее белье	3 смены
7. Документы	комплект
8. Деньги	комплект
9. Шерстяные носки	3 пары
10. Носки х/б	3-4 пары
11. КЛМН	комплект
12. Гигиенические принадлежности-	комплект
13. Сухари	комплект
14. Сахар	комплект
15. Шапочка солнцезащитная	1 шт.
16. Свитер	1 шт.
17. Рукавицы х/б	1 пара
18. Трико, шерстяные штаны	1 шт.
19. Тапочки-кроссовки	1 пара
20. Спички в гермоупаковке	3 коробка
21. Репелент	комплект
22. Накидка от дождя	комплект
23. Футболка	2 шт.

Специальное личное снаряжение

1. Карабины	3 шт.
2. Система	1 шт.
3. Восьмерка	1 шт.
4. Каска	1 шт.
5. Жумар	1 шт.

Общий вес: 11 кг.

7.3. РЕМОНТНЫЙ НАБОР

1. Узкогубцы	1 шт.
2. Шило	1 шт.
3. Иглы	20 шт.
4. Шнурки	4 шт.
5. Скотч	2 шт.
6. Фурнитура	комплект
7. Стропа	комплект
8. Нитки	комплект
9. Шурупы	комплект
10. Отвертка	2 шт.
11. Суперклей	5 шт.
12. Кусок наждака	1 шт.
13. Булавки	10 шт.
14. Изолента	1 шт.
15. Проволока (разная)	комплект
16. Ножницы	1 шт.
17. Заплаты капроновые	комплект
18. Напильник	1 шт.
19. Надфили	комплект
20. Резинка	1 шт.
21. Резина, пенка	комплект
22. Наперсток	1 шт.
23. Верёвочки	комплект

Общий вес: 1,5 кг.

7.4. ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

1. Бинт стерильный	комплект
2. Вата хирургическая	комплект
3. Бинт эластичный	комплект
4. Пластырь бактерицидный	комплект
5. Пластырь широкий	комплект
6. Раствор зелёнки	1 флакон
7. Раствор йода	1 флакон
8. Спирт нашатырный	5 ампул
9. Спирт медицинский	0.5 л.
10. Мазь «Троксевазин»	1 тюбик
11. Мазь тетрациклиновая	1 тюбик
12. Мазь «Спасатель»	1 тюбик
13. Мазь синтомициновая	1 тюбик

14. Уголь активированный	5 пачек	21. Димедрол	4 пачки
15. Фестал	2 пачки	22. Новокаин	5 ампул
16. Левомецитин	2 пачки	23. Шприц одноразовый	5 шт.
17. Аспирин	3 пачки	24. Цитрамон	4 пачки
18. Баралгин	2 пачки	25. Тетрациклин	2 пачки
19. Анальгин	2 пачки	Общий вес: 1.8 кг.	
20. Парацетамол	4 пачки		

7.5. ПУТИ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Пункты следования	Транспорт	Стоимость проезда с человека	Расписание движения
г. Екатеринбург – г. Карабаш	Автобус	170 руб. (с багажом)	Ежедневно, от Е-бурга идёт несколько автобусов (в основном на Миасс) на 8-00, 11-30, 12-00, 15-00 (местн) (уточнить на А/В). Все они проходят через Карабаш
Внутри г. Карабаш	Автобус	9 руб.	Каждые 15-20 минут (есть автобусы и маршрутки)
ст. Уржумка – г. Челябинск	Электричка	97 руб.	6:00, 10:20, 14:10, 20:00 (местн)
г. Челябинск – г. Екатеринбург	Поезд	237 руб.	Много поездов, например №390, отпр в 22-10 моск.
Итого на дорогу с 1 участника:		513 руб.	

8. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. «Вершины и перевалы Северного и Южного Урала» - туристская классификация для организации и проведения горных походов на Урале, автор – Устиновский Н.Н., член зональной МКК. (классификация так же доступна в Интернет на Веб-сайте турклуба «Романтик» – <http://tourclub.ustu.ru>).
2. Отчёты библиотеки СГТК.
3. Ресурсы Интернет.

9. ФОТОМАТЕРИАЛЫ

Фотоматериалы прилагаются

10. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Картографический материал прилагается