

Свердловский областной туристско-спортивный союз
Екатеринбургский городской клуб туристов

О Т Ч Ё Т № _____
о пешем туристическом походе
четвертой категории сложности
по Приполярному Уралу
совершенном с 18 июля по 12 августа 1999 года

Маршрутная книжка: № 27/99
Руководитель: Конев Е.Д.
Адрес руководителя: г. Екатеринбург,
ул. Фонфизина, 4-408

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю VI категории сложности

Отчет использовать в библиотеке Екатеринбургского городского клуба туристов

1999 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ
2. СПИСОК УЧАСТНИКОВ
3. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ
4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА
6. ФОТОМАТЕРИАЛЫ ПОХОДА
7. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Время совершения похода	Географический район	Количество ходовых дней	Пройденный километраж	Способ передвижения	Категория сложности
Июль-август 1999 г.	Приполярный Урал	21	290 км	пешком	IV

Маршрут движения: г. Инта – база Желанная – р. Балбан-Ю, оз. Кар-Кар - г. Народная (1895 м) – пер. Кар-Кар – р. Манарага – р. Олений – г. Манарага (1663 м) – р. Ломесь-Вож – Пер. Оленеводов – р. Хобею – г. Защита (1745 м) – р. Косью – р. Юнковож – р. проф. Манараги – г. Колокольня (1640 м) – пер. Прямой – р. Харота - пер. Медвежий – р. Медвежий – р. Вангыр – пер. Сундук – база Озерная – р. Вой-Вож – пер. Седью – р. Седью – ледн. Гофмана – пер. Аранецкий – приют Лунь-Вож – р. Вертный – п. Аранец.

СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка основная	40 м	Альпеншток	1 шт.
репшнур	30 м	Накомарник	1 шт.
Страховочная система	1 шт.	Сапоги болотные	1 шт.
ремнабор	1 шт.		
аптека	1 шт.		
карабин	3 шт.		

2. СПИСОК УЧАСТНИКОВ

№ п.п	Фамилия, имя , отчество	Год рождения	Место работы	Спортивный разряд	Опыт участников	Обязанности в группе
1	Конев Евгений Дмитриевич	1975	УГТУ	КМС	II ЛР, Юж-ный Урал, IV ГУ, Фаны	Руководитель
2	Назаров Вячеслав Каримджанович	1974	УГТУ	КМС	III ГУ, Матча, IV ГУ, Фаны	Завхоз
3	Занин Владимир Юрьевич	1962	БПА-Инфо	КМС	IV ГУ, Фаны, IV ПУ, Приполярный Урал	Завснар
4	Арзамасцева Надежда Николаевна	1979	УГТУ	Б/Р	III ЛУ, Северный Урал, II ЛУ, Южный Урал	Медик
5	Костина Ирина Павловна	1980	УрГЭУ	Б/Р	I ЛУ, Южный Урал	Летописец
6	Сизов Владимир Викторович	1968	НТМК	КМС	III ПУ, Северный Тянь-Шань	Ремонтник

3. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ

Приполярный Урал – один из наиболее красивых районов нашей Родины. Широкой дугой протянулись его хребты от истоков реки Хулги на севере до г. Тельпос-Из на юге. Площадь горной части района около 32 тыс. км².

Мало исследованная суровая природа, обилие в реках и озерах рыбы, в тайге ягод и грибов влечет сюда путешественников. Хорошие пути сообщения по Северной железной дороге, на пароходах и катерах по Печоре, Усе, Оби, Сев. Сосьве и Ляпину позволяют разрабатывать на Приполярном Урале водные, пешие, пеше-водные и лыжные маршруты с пересечением Уральского хребта или вдоль его западного и восточного склонов.

Характерная особенность рельефа Приполярного Урала – большая высота хребтов с альпийскими формами рельефа, асимметрия его склонов, глубокое расчленение сквозными поперечными долинами и ущельями, значительная высота перевалов. Наиболее высокие вершины находятся в центре Приполярного Урала: г. Народная (1895 м), г. Манарага (1663 м), г. Карпинского (1803 м), г. Защита (1745 м).

Климат Приполярного Урала более суровый, чем северный. Здесь самый богатый осадками район Урала: в возвышенных местах западного склона (верховья Вангыра, Манараги, Торговой, Большого и Малого Патока) – 1500 мм, в возвышенных местах восточного склона – 800 мм, на равнине – 500 мм в год. Больше всего осадков – с июля по август (40-50% годового количества). Сравнительно обильными осадками также май, сентябрь, октябрь (25-30%).

Июль – самый теплый месяц на Приполярном Урале. Средняя температура на равнинах – +14-16°C, на высоте 1300 – 1400 м около +5°C, а на высоте 1600-1800 м – не более +3°C. В июне и августе средняя температура на равнине на 3-4° ниже, чем в июле, а в сентябре она повсеместно не превышает +7°C. В наиболее жаркие дни температура на равнинах достигает +34°C.

С хребтов Приполярного Урала стекают полноводные реки, впадающие в Печору и Обь. В верховьях многие реки текут по троговым долинам с крутыми склонами, с участками свежих холмисто-моренных форм рельефа, конечных и боковых морен с резкими изломами в продольном профиле русла, иногда через цепочки плотинных озер (Народа, Хобею, Лимбекою). В таких долинах реки текут обычно в одном русле, и имеют падение до 4 м/км и скорость течения 4-10 км/ч, а на отдельных порожистых участках более 15 км/ч. Русло, как правило, завалено валунами и обломками скал. Местами реки делают крутые повороты (до 90°), особенно опасные при сплаве на туристических плавсредствах.

При выходе рек из гор на Печорскую низменность русла становятся извилистыми, изобилуют старицами, наносными островами и мелями. Скорость течения снижается до 0,2-0,5 км/ч.

На Приполярном Урале много озер. Распределены они на территории неравномерно: на западном склоне – 692, на восточном – 129. Озера расположены преимущественно на высоте от 500 до 1000 м (499 водоемов), что соответствует преобладающей высоте днищ каров троговых долин в этом районе. Самое большое по площади и объему воды на Приполярном Урале – озеро Торговое.

На Приполярном Урале таежные леса из ели, лиственницы, сосны, кедра и пихты поднимаются в горы до высоты 450-650 м, а по долинам рек – до 750 м.

Территория увалистой полосы восточного склона покрыта густыми хвойными лесами (ель, сосна, лиственница). Чем выше по восточному склону в горы, тем больше в тайге лиственниц, верхнюю границу леса составляют почти исключительно лиственнички с можжевельником и полярной березкой в кустарниковом ярусе.

Тайга западного склона сырая, сильно заболоченная, состоит из ели с примесью пихты и березы. По долинам рек, особенно в их верховьях, растут пышные травы. Густой ковер цветистого субальпийского разнотравья придает Приполярному Уралу неповторимую прелесть. Однако передвигаться по таким лугам тяжело, и надо придерживаться троп, проложенных дикими животными. Особенно много здесь лосей.

Данный район позволяет проводить следующие спортивные путешествия:

- Пешие до V (включительно) категории сложности;
- Лыжные до VI (включительно) категории сложности;
- Водные до IV (включительно) категории сложности.

Основная часть маршрута проходила по территории национального парка «Югыд-ва». Национальный парк «Югыд-ва» – «Светлая вода» (1891701 га) расположен в Вуктыльском, Печорском, Интинском районах в бассейнах рек Косью, Бол. Сыня, Щугор и Подчерим на западных склонах Приполярного Урала.

Природа национального парка без приувеличения уникальна – это единственный уголок Европы, где она сохранилась практически в ненарушенном состоянии. Геологическая история оставила здесь многочисленные памятники природы, которых в пределах парка более 60.

4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
21.07	1	г. Инта – р. Кожим – база «Желанная».	118	Авто
22.07	2	База «Желанная» – р. Балбан-Ю – ледн. Балбан.	21	пешком
23.07	3	Ледн. Балбан – оз. Кар-Кар. Восхождение на г. Народная.	10	пешком
24.07	4	оз. Кар-Кар – пер. Кар-Кар – р. Манарага	10	пешком
25.07	5	р. Манарага – р. Олений – г. Манарага.	8	пешком
26.07	6	Восхождение на г. Манарага. р.Манарага – р. Косью – р. Ломесь-Вож.	11	пешком
27.07	7	Радиальный выход на г. Защита. р. Ломесь-Вож – пер. Оленеводов – р. Хобею	19	пешком
28.07	8	Дневка. Непогода.		пешком
29.07	9	Р. Хобею – г. Защита – р. Ломесь-Вож – р. Косью – р. Юнковож.	29	пешком
30.07	10	р.Юнковож – р.проф.Манараги.	6	пешком
31.07	11	Восхождение на г. Колокольня.	8	пешком
01.08	12	р. проф. Манараги – пер. Прямой.	10	пешком
02.08	13	Днёвка		пешком
03.08	14	пер. Прямой – р. Харота – пер. Медвежий – р. Медвежий – р. Вангыр.	21	пешком
04.08	15	р. Вангыр – пер. Сундук – база «Озерная».	10	пешком
05.08	16	база «Озерная» – р. Сыня – р. Седью – ледн. Гофмана.	27	пешком
06.08	17	ледн. Гофмана – р. Седью – пер. Аранецкий – приют Лунь-Вож.	21	пешком
07.08	18	приют Лунь-Вож – приток р.Залазная	24	пешком
08.08	19	р. Залазная – р. Южный Вертный – р. Гусиный Ель	22	пешком
09.08	20	р. Гусиный Ель – болото Пальник-Нюр – р. Вертный	18	пешком
10.08	21	р. Вертный – п. Аранец.	15	пешком

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

21.07. г. Инта – р. Кожим – база «Желанная».

В 03.00 (время московское) прибываем в Инту. Погода пасмурная, все небо в облаках, идет дождь. Группа остается на вокзале, я и Занин едем в Инту на почту и в филиал парка «Югид-ва». Почта работает с 6.00. до 21.00 (здесь и дальше время московское) и находится на площади Ленина. Недалеко от почты по адресу: г. Инта, ул. Мира в подвале дома находится филиал национального парка, там же находится станция «юных туристов».

Администрация парка находится в г. Печора и по последним данным стоимость посещения парка 6 рублей в день с человека. А в Инте просили уже 12 руб./день с человека.

Автобус с вокзала до города начинает ходить в 4.00 с интервалом 40 мин. Ехать на автобусе 1 час.

На вокзале встретили группу из г. Москвы на выходе, забрасывались через п. Аранец. Они рассказали, что в 7 км от вокзала на дороге стоит кордон с вооруженной охраной, на котором не пропускают никого в парк без путевок, и проверяют на выходе.

Идем 40-45 мин по поселку до первой понравившейся улицы, налево по ней до конца поселка, затем тропой до ручья (через него небольшой мостик), потом просекой до промышленного здания, вокруг море изоляторов для ЛЭП. Оттуда идет грунтовка, по ней налево. Идем до поляны мимо помятой цистерны, дальше по поляне дорога переходит в тропу, забирает вправо и выходит на заброшенную дорогу, построенную в период ссоры двух интинских организаций. Идем по ней вправо 5-6 км. В 400-500 м от полутораметровой насыпи, отгораживающей заброшенную дорогу от основной мы уходим в лес. Идем 20-25 мин азимутом 90°, отдыхаем и еще 20-25 мин азимутом 135-140°. В начале второй ходки пересекаем заболоченную поляну шириной метров 80 и очень длинную. Отдохнув, продолжаем движение на юг (180°) и через 150-200 м оказываемся на дороге. Идем по дороге налево, пересекаем небольшую речушку и останавливаемся на небольшой полянке возле дороги в ожидании попутной машины. Варим обед. Воду из речки лучше дезинфицировать марганцовкой. Время 13.00.

В 16.00 едет бортовой «Урал» (до этого машин не было), это добытчики с базы «Желанная», они ездят 3 раза в неделю. Водителя можно найти по тел. в Инте 6-82-40 (водителя зовут Серов Владимир), за проезд заплатили 1000 р. В 19.00 переправляемся на машине через р. Кожим (фото 7). На базу приехали около 24.00. На ночевку встали в небольшом карьере на берегу озера Балбан-Ты. Костер разводим из набросанных повсюду веток и щепы.

22.07. База «Желанная» – р. Балбан-Ю – ледн. Балбан.

Подъем около 10.00, выход в 12.00. 3 км идем по дороге по правому берегу озера, еще через километр дорога сворачивает влево к реке. Форсируем ее чуть выше автомобильного брода и дальше идем по левому склону долины р. Балбан-Ю (фото 8). С утра светило солнце, но уже к обеду начали наползать тучи. Около 15.00 надеваем накидки, – пошел дождь, но не останавливаемся и продолжаем движение. Дорога идет по болоту, и минут через 5 показалось оз. Мал.Балбан-Ты, на его берегу стоянка оленеводов. Стоят 2 чума, много женщин и детей, но мужиков нет, наверное, пасут оленей в какой-нибудь долине. Пересекаем приток недалеко от стоянки оленеводов и встречаем группу москвичей. Пройдя еще немного, встаем на обед, накрывшись тентом. Дождь не прекращается, мы съедаем сухой перекус и в 17.00 трогаемся дальше.

Первые 2 ходки дались очень тяжело, дорога осталась внизу справа и идет по болоту, а мы идем по оленьим тропам, по карликовой березке и куруму. Третью ходку начинаем подрезать вправо к реке. Переходим ее по камням там, где сливаются два притока из разных долин. Идем вдоль правого притока по вездеходной дороге с хорошим набором высоты. Дорога уходит на перевал в сторону р. Лимбекою, а мы идем вдоль притока р. Балбан-Ю и встаем на ночевку недалеко от ледника Балбан.

23.07. ледн. Балбан – оз. Кар-Кар. Восхождение на г. Народная.

Подъем в 8.00, вышли в 10.30, идем вдоль притока по тропе. Первая ходка 30-35 мин, поднялись на морену, откуда открывается отличный вид на ледник Балбан с зеленым озером в цирке (фото 9). Фотографируемся, отдыхаем и идем дальше. На следующей ходке дошли до оз. Кар-Кар, при подходе к которому пересекали большое курумное плато. По озеру плавают льдины как айсберги, напоминая о том, что лето в горах еще не наступило.

На берегу озера имеется довольно часто посещаемая стоянка возле ручья с глубоким руслом, текущим в озеро из-под камней. Озеро более вытянуто, чем это показано на карте. Один конец его упирается в пер. Кар-Кар (фото 10), другой – в ущелье, по которому традиционно совершают восхождения на г. Народная.

Время 12.10. Погода сегодня солнечная, поэтому восхождение на г. Народная решили не откладывать на завтра. Готовим рюкзак на восхождение с теплыми вещами и перекусом. В это время дежурный готовит чай из дров, найденных на стоянке. В 13.00 прячем рюкзаки под тент, обедаем и трогаемся к высочайшей вершине Урала.

Первая ходка продолжается 40-45 мин: идем 10 мин вдоль озера, пересекаем ручей, вытекающий из озера, и дальше наш путь проходит по узкому заснеженному кулуару с ручьем посередине, похожему на трассу для бобслея. Снег плотный и хорошо держит, но надо быть

осторожными при подходе к камням – можно провалиться. Снежник выходит на плато, идущее на седловину хребта г. Народная (фото 11). Отсюда открывается красивый вид на оз. Голубое. На седловине отдыхаем и фотографируемся.

Вторая часть подъема идет по крупному курумнику – «чемоданам». Под вершиной начинается еще один снежник, траверсируем его понизу. Эта ходка заняла 35 мин. Отдыхаем перед решающим броском на вершину. Народная отсюда смотрится как огромная куча крупного щебня.

За 20 мин взлетели на вершину, фотографируемся (фото 12) и любимся панорамой. Видно плохо из-за дымки, но все равно красиво. Вершина была покорена в 15.20. Перекусываем и в 17.00 начинаем спуск. Спускаясь, забираем влево, чтобы попасть на седловину, там еще при подъеме мы заметили крест. Крест был установлен в 1997 г. высота ~ 4-5 метров, сделан из крупных брусков и основание залито бетоном. Идем дальше по гребню: с северной стороны крутой обрыв в долину р. Народная, с запада – в долину р. Манарага. по гребню выходим на плато с камнями и по нему доходим до ущелья с большим снежником, по которому осуществляли подъем. Спускаемся по снежнику, подстраховываясь альпенштоками. В 18.35 мы в нижней части снежника, а через 10-15 мин на стоянке. А небо тем временем затянуло тучами, и уже когда мы были на стоянке, пошел дождь.

24.07. оз. Кар-Кар – пер. Кар-Кар – р. Манарага.

С утра приготовили завтрак, но погода плохая, идет дождь, поэтому сидим в палатках и никуда не идем. К обеду он стихает, и небо немного очистилось. Было такое впечатление, что все тучи собрались на г. Народная. Обедаем и в 14.10 выходим в направлении перевала Кар-Кар. Подъем занял 20 мин. Подъем скальный с хорошей набитой тропой, которая ведет к седловине перевала траверсом справа налево. На перевале устанавливаем тур, снимаем записку днепропетровских "Романтиков" (как и на г. Народная).

С перевала уходит тропа вниз и направо, которая теряется в курумнике. Спуск с перевала ступенчатый: первая ступень скальная, переходящая в моренное плато с группой озер слева и справа. Спускаемся, придерживаясь правого края. Через 40 минут прыжков по моренам мы оказываемся на краю плато, внизу видна долина р. Манарага. Третья ступень - довольно крутой курумник с зарослями лишайника и мха. Через 25 минут мы спустились к реке. Спуск с перевала занял 1 ч 20 мин ходового времени.

Река Манарага в этом месте уже довольно быстрая и полноводная. Переходим на левый берег, чтобы не пришлось пересекать все притоки и болота, которые идут по правому берегу. На левом берегу есть тропа. Идем по тропе в быстром темпе, кругом стланник, местами мокро. Через 1 ч 10 мин наконец-то входим в лес (верхний ярус – лиственница, нижний –

карликовая березка). Отдыхаем на берегу притока р. Манарага. Любуемся открывшимся видом на г. Манарага, собираем щавель, которого здесь много.

Трогаемся дальше и через 15 мин. выходим на стоянку, варим ужин, в дело идет собранный щавель. Начинают собираться тучки, поэтому решаем сегодня никуда не идти, и встаем на ночевку. Через 100 м есть еще одна стоянка.

25.07. р. Манарага – р. Олений – г. Манарага.

Утро. Подъем в 7.30, выход в 9.30. Форсируем р. Манарага и идем по правому берегу по тропе. Погода солнечная, тропа проходит через множество болот, часто приходится преодолевать препятствия в виде ручьев, подъемов и спусков. Через 25 мин. пути по правому берегу р. Манарага выпадаем на балок «Олений» национального парка «Югд-ва» с протекающей крышей. От балка тропа идет по лесу, в основном лиственном. Через 1ч 10 мин выходим на открытый заболоченный участок, с которого открывается красивый вид на г. Манарага (фото 13), мы фотографируемся. Еще 10-15 минут и мы у цели – на притоке, вдоль которого идет тропа на Манарагу. Чуть ниже хорошая стоянка, но дров мало. Небо снова в тучах, гремит гром. Ставим палатки, варим обед и кушаем в палатках. Всю вторую половину дня идет дождь.

26.07. Восхождение на г. Манарага. р.Манарага – р. Косью – р. Ломесь-Вож.

От места стоянки идем по тропе вдоль притока до границы леса. Дальше идем по стланнику (фото 14), затем по хребту до скальных останцев г. Манарага. Отсюда путь на вершину промаркирован турчиками, которых следует придерживать, дабы избежать сложных скальных участков. Подъем на вершину занял у нас 2 ч 50 мин без учета времени на отдых. Сняли записку группы из Днепропетровска (Украина). Погода великолепная (фото 15). Фотографируемся и спускаемся вниз по пути подъема. Спускались до лагеря 2 ч 05 мин (фото 16).

После восхождения быстро перекусываем в лагере и идем дальше. Форсируем Манарагу на левый берег, идем по тропе. Дойдя до повышения хребта слева, решаем подрезать по его склону на р. Косью. Пройдя 15 мин. по заболоченному лесу выходим на речку. Вдоль нее идет тропа, которая выше пересекает Косью по броду и идет по левому берегу р. Ломесь-Вож. Мы пересекаем Косью и встаем на стоянку около р. Ломесь-Вож. Эти речки в месте слияния с р. Манарага имеют крутые обрывистые берега и сильное течение.

27.07. Радиальный выход на г. Защита. р. Ломесь-Вож – пер. Оленеводов – р. Хобею

Оставляем девушек в лагере и, взяв минимальное количество снаряжения, идем вверх по течению р. Ломесь-Вож по правому берегу через множество ухабов и болот. После границы леса начинается стланник, затем подъем по куруму, в верховьях р. Ломесь-Вож есть живописные водопады с несколькими ступенями и остатками ледника (фото 18), на карте это место обозначено началом тропы.

Дальше проходим несколько последовательно расположенных озер, из которых берет начало речка. От озера начинается крутой взлет по куруму на перевальное плато. Плато очень обширное, с болотом посередине, камнями и стлаником, протяженность его ~ 2 км. По плато мы идем, придерживаясь правой стороны. Тур находится между двумя седловинами, он сложен из камней и высота его более 2 м. Сняли записки групп из г. Инты и г. Москвы от 1996 г. Перевал Оленеводов является границей парка.

Спускаемся вниз к озеру с очень красивыми остроконечными скалами вокруг. Дальше идет многоступенчатый спуск по куруму вдоль р. Хобею с многочисленными озерами. На стоянку встаем на озере перед восточным хребтом массива Защита. К вечеру поднялся сильный ветер.

28.07. Дневка.

Весь день непогода и сильный ветер. Температура резко упала, переживаем непогоду в палатке.

29.07. р. Хобею – г. Защита – р. Ломесь-Вож – р. Косью – р. Юнковож.

Утро. Начало подъема в 04.50, на небе ни облачка. Залазим на гребень и дальше траверсом по гребню, который меняет свой характер от курумного до скального, идем на Защиту. Камни с северной стороны обледеневшие, с причудливыми снежными наростами (от вчерашней непогоды).

По хребту доходим до седловины г. Защита (фото 19), на которой установлен триангуляционный пункт. Скальные останцы высотой метров 200 как замок возвышаются на гребне. С одной стороны круто обрываются в долину р. Хобею (Долина смерти). Со стороны р. Ломесь-Вож простой подъем по крупному куруму. На вершине г. Защита сняли записку группы туристов из г. Саранпауля.

Подъем от места стоянки занял 3 часа. Вниз идем по северо-западному склону, но не спускаемся в долину р. Ломесь-Вож, а идем по «столам» водораздела рек Ломесь-Вож и Косью. Спустились довольно быстро, избежав внизу болот и стланника, практически до слияния рек. Спуск занял 3ч 15мин.

В лагере обедаем (оладушки!), отдыхаем и идем дальше по левому берегу р. Ломесь-Вож до вездеходной дороги, идущей вниз по течению р. Косью. Продолжаем движение по этой дороге до р. Повсяншор. Дорога уходит по р. Юнковож, а мы сворачиваем вправо на тропу, идущую вдоль р. Косью и через 10-15 мин выходим на стоянку на берегу реки с обрывистым берегом. Встаем на ней, недалеко от места впадения р. Юнковож. Тропа отходит от дороги после притока слева, и неярко выражена, поэтому пришлось ее поискать.

30.07. р.Юнковож – р.проф.Манараги.

Выход в 9.45, идем по тропе, через 10 мин переправляемся через р. Юнковож, затем ходьба 35 мин до р. проф.Манараги. Тропа уходит дальше по р. Косью, а мы идем по левому берегу р. проф.Манарага, стараясь не спускаться близко к берегу из-за зарослей кустарника. Есть вариант идти сразу по лесу к слиянию двух притоков. Идем 45 мин вдоль реки. К обеду начинается дождь, и мы в спешном порядке встаем лагерем в 1 км от слияния. В этот день пройти дальше погода нам не дала.

31.07. Восхождение на г. Колокольня.

Выход в 9.00.Пройдя выше по ручью, переходим на правый берег, идем по лесу, постепенно забирая вверх. Лес довольно чистый и идетя легко. Через 45 мин. выходим за границу леса, движемся по стланнику, переходящему в курумник. Видим озеро, из которого берет начало р. проф.Манараги. Дальше идем по моренному плато с многочисленными подъемами и спусками, местами встречаются небольшие участки снежника.

За две ходки по 35 мин каждая мы добрались до озера под г. Колокольня. От него начинается крутой подъем по крупному куруму на г. Колокольня. 2 ходки по 40 мин до вершины. Где-то на середине подъема пересекаем снежник, спускающийся к озеру, по которому можно спуститься, глиссируя по снегу. Вершину покорили в 13.50, на ней тур в виде металлического куба, установленный тагильчанами в честь какой-то годовщины ленинского комсомола (фото 20). Сняли записку группы из г. Перми.

Спускаемся тем же путем, сэкономив время на спуске по снежнику (фото 21), в лагере оказываемся в 17.40. К концу дня погода окончательно испортилась.

01.08. р. проф. Манараги – пер. Прямой.

Утром позавтракали и до обеда ожидали погоды. После обеда дождь немного стих, собираем палатки и выходим в 14.10. Идем вдоль левого берега по лесу как можно выше, после границы леса можно встретить заросшую тропу.

Погода ухудшается: сильный ветер, дождь и мокрый снег. Камни скользят под ногами, приходится идти предельно осторожно. К перевалу подходим по моренам, прячась в складках от ветра. Погода окончательно портится, седловина перевала практически не видна. Сделав 3 ходки по 40 мин, мы разбиваем лагерь на берегу озера под перевалом.

02.08. Днёвка.

Весь день ждем погоды, пищу готовим на примусе в палатке. Снаружи холод, ветер, дождь. Вершины покрыты снегом.

03.07. пер. Прямой – р. Харота – пер. Медвежий – р. Медвежий – р. Вангыр.

Встали рано, в 05.00. Тучи немного раздуло, и мы, не долго думая, собрали лагерь и за 30 мин взлетели на перевал. Подъем идет по куруму, но со снежником в верхней части. В снятой записке группы из г. Емва перевал называется «Прямой». С перевала по куруму сбегает вниз к ручью и идем вдоль него. Не теряя высоты, переходим на р. Харота, идем вверх, по пути собирая дрова. Форсируем р. Харота. Доходим до притока реки и форсируем его в районе небольшого водопада. Готовим завтрак на собранных дровах.

Подъем на перевал начинается прямо от переправы. Перевал Медвежий имеет две седловины, разделенные посередине «жандармом». Подъем на перевал курумный, в верхней части которого небольшой снежник. Перед последним взлетом на перевал нас накрывает туча, но перед этим успев сориентироваться, мы легко находим путь на перевал, хоть и в 50 м ничего не было видно. С перевала падаем в долину р. Медвежий(фото 22).

Прямо под перевалом находятся заброшенные старательские разработки горного хрусталя. Оттуда идет не совсем еще заросшая вездеходная дорога, по которой мы и идем к Вангыру. Обед варим уже в зоне леса. Когда ручей в низовье начинает забирать в юго-восточном направлении, мы сходим с дороги и подрезаем в юго-западном направлении на Вангыр и удачно обходим большое болото с западной стороны.

В месте нашего выхода на р. Вангыр есть удобное место для переправы через реку вброд (фото 23). На левом берегу реки проложена вездеходная дорога с натоптанной тропой. Идем вниз вдоль Вангыра по тропе и встаем лагерем на одном из притоков. День был хороший, без дождя с переменной облачностью.

04.08. р. Вангыр – пер. Сундук – база «Озерная».

Погода пасмурная, наверное, пойдет дождь. Выход в 10.15, через 400 м переходим ручей по разрушенному мосту, еще через 500 м от дороги отходит тропа на перевал Сундук, она отмечена зарубкой в виде треугольника на дереве с левой стороны. Тропа идет вдоль ручья по

лесу, в конце крутой взлет на перевал. В 12.00 мы на перевале Сундук, сняли записку группы из г. Ростов Великий.

Пошел дождь, идем в накидках. Перевал представляет собой обширное плато с болотом. Пересекаем плато, и начинается затяжной спуск к базе «Озерная». База расположена на берегу озера, есть вертолетная площадка, множество строящихся домиков. На базе никого не было. Топим печь в домике администрации парка, сушимся и готовим еду. Решили остаться на ночь, истопили баню и помылись.

05.08. база «Озерная» – р. Сыня – р. Седью – ледн. Гофмана.

Выход с базы в 6.45. От базы «Озерная» идет тропа в сторону Саблинского хребта. Идем по натоптанной тропе вдоль р. Сыня, через 1 ходку тропа переходит на другую сторону реки. Здесь течение реки довольно быстрое, ширина ~ 40 м. Ищем брод и переходим реку в болотниках «стенкой». Дальше тропинка тянется по лесу, местами выходит на открытые заболоченные участки. Ходка до притока р. Сыня, переходим и некоторое время идем вдоль ручья. Лес редееет, тропа идет в основном по стланнику с чуть заметным набором высоты.

О прохождении перевала Седью узнаем по изменившемуся направлению течения реки - это Седью, которая берет свое начало из группы озер на седловине перевала. Дальше тропа идет вдоль речке, которая течет по ущелью, справа виднеется вершина г. Сабля, 3 ходки до правого притока Седью. Мы уходим с тропы, идем вдоль притока и подходим к каньону с крутыми скалистыми берегами. Встаем в начале каньона на полянке. Обедаем, оставляем вещи и идем на ледник Гофмана.

На пути к леднику приходится преодолевать большой участок стланника и болот, после которого начинаются морены с огромными курумными завалами. И вот после морен начинается озеро под ледником с живописными отвесными скалами Саблинского хребта, тонущими в водах озера (фото 24). Обследуем близлежащие озера (их здесь несколько) и возвращаемся в лагерь.

06.08. ледн. Гофмана – р. Седью – пер. Аранецкий – приют Лунь-Вож.

Выходим в 9.00, погода ясная. Идем по тропе вдоль р. Седью. 2 ходки и начинается подъем на пер. Аранецкий. Через перевал идет торная тропа, с обеих сторон перевал имеет 1,5-2 км пологие подъемы. В начале спуск с перевала более-менее сухой, 2-3 км, затем начинаются болота. В 4 км от перевала стоит балок приют Лунь-Вож. Отрезок пути от р. Седью до приюта проходим за 2,5 часа. Ночуем в приюте.

07.08. приют Лунь-Вож – приток р.Залазная

Подъем 8.00, выход в 9.30. Через 12 км от приюта тропа выходит на просеку. Лес часто прерывают заболоченные поляны – болота. Ночуем на возвышенности возле притока р. Залазная на пересечении тропы с просекой С-Ю.

08.08. р. Залазная – р. Южный Вертный – р. Гусиный Ель

Встали пораньше. Выход в 8.30. Снова идем по болотам, через 8 км пересекли р. Южный Вертный, на крутом правом берегу которого стоит изба. Еще 7 км идем по тропе вдоль р. Гусиный Ель. Здесь просека раздваивается, тропа уходит по правой. Между притоками р. Гусиный Ель есть небольшая возвышенность, ночуем здесь.

09.08. р. Гусиный Ель – болото Пальник-Нюр – р. Вертный

Выход в 9.00. Прошли 2 км, впереди начинается болото, леса нет, только небольшие клочки. Болото Пальник-Нюр тянется с Ю-В на С-З на 4 км, а в ширину с запада на восток – на 3 км. Иногда встречаются вешки, указывающие направление движения. Именно этот район является ключевым на пути к старой саблинской дороге. За болотом перпендикулярно нашей просеке идет другая. Через 4-5 км выходим к р. Вертный, по пути преодолевая еще один небольшой заболоченный участок. От брода через р. Вертный начинается саблинская дорога, ведущая к п. Аранец. Ночуем на берегу реки с галечным плесом.

10.08. р. Вертный – п. Аранец.

Выход в 9.00. От брода идет разбитая вездеходная дорога, вокруг болот идут обходные тропы. При подходе к поселку начинается грунтовая дорога. Протяженность участка от р. Вертный до поселка около 12 км, который мы преодолели за 3 часа.