

Как погибла группа Дятлова

Эта история гибели 9 туристов-лыжников Уральского политехнического института (УПИ) на Северном Урале, более 50 лет несёт покров многих загадок, легенд и заблуждений. Гипотезы, статьи и фильмы связывали трагедию и с авариями ракет, и с НЛО, и с аномалиями, и с преступлениями, и с секретами властей. Ходили слухи, что туристов убили по ошибке, и скрыли следы в ходе следствия.

Кратко история и результаты нашего 6-летнего расследования со специалистами и с изучением всех доступных свидетелей и документов (включая всё закрытое уголовное дело) состоят в следующем.

1 февраля 1959 группа Игоря Дятлова в таежной глуши реки Ауспия заложила лабаз (склад части продуктов и вещей) и пошла к горе Отортен (1189). Они вышли из леса в долине на открытый ветру перевал в сторону реки Лозьва у горы 1096 (1079- на картах тех лет, ныне: «гора Мертвецов» Холатчахль) и встали на ночлег на скате отрога горы, выровняв площадку под палатку, сшитую из двух палаток-домиков. Палатку поставили на перевернутые лыжи, на дно уложили рюкзаки, телогрейки и 2 одеяла, а сверху накрывались на ночь одеялами (спальных мешков у них не было). На склоне крутизной 20-23° при толще снега до 2 м.

В ночь с 1 на 2 февраля погибли все туристы группы: студенты УПИ И.Дятлов, Л. Дубинина, З.Колмогорова, Ю.Дорошенко, Н.Тибо-Бриньоль, инженеры-выпускники УПИ А.Колеватов, Г.Кривонищенко, Р.Слободин, и инструктор Коуровской турбазы С.Золотарев.

Когда истек срок возврата 15 февраля, родители туристов забили тревогу, и в УПИ начали организацию поиска. 20.02 провели сбор спасателей, а с 22.02 – их заброску в район маршрута дятловцев. Вышли отряды Б.Слобцова, О.Гребенника, капитана Чернышова, М.Аксельрода, отряд охотников-манси, готовили группу В.Карелина.

Еще 17.02 в 6.57 утра группа Карелина в походе видела НЛО – полет «звезды с хвостом» со светом «полной Луны». Все по зову дежурных вышли из палатки для наблюдения «звезды». Этот полет видели и другие, - метеоролог Токарева описала его в деталях (в 6.50-7.05) у города Ивделя. Так зародилась легенда об «огненных шарах» и о связи явление с трагедией.

Группу Дятлова более 2 месяцев до начала мая искали отряды, самолеты и вертолеты на огромной площади более 300 кв. км, а затем на месте аварии.

11 спасателей отряда Слобцова высадились 23.02 с вертолета восточнее горы Отортен, и начали поиск следов группы Дятлова. Они нашли в тайге у реки Ауспии еле видимый остаток следа лыж, и вышли по нему к перевалу у горы 1096 между истоками Лозьвы и Ауспией. 26.02 с перевала Шаравин в бинокль увидел черное пятно, - выступ угла над устоявшейся стойкой палатки. Слобцов и Шаравин осмотрели упавшую палатку, заметенную снегом. Внешний скат палатки был сильно разорван, а внутри никого не было. Позже выяснили: три разреза крыши сделаны ножом изнутри, а её куски оторваны. Одну куртку вдавили силой изнутри в разрыв палатки и в снежный склон. В 15 м ниже палатки шли вниз к лесу 8 пар следов на 60 м, а далее следы замело снегом. В палатке, а затем и в лабазе нашли продукты, большую часть вещей, обуви, снаряжения и документы группы Дятлова. Вечером 26.02 Слобцов сообщил о находке палатки в штаб поиска, т.к. днём к его лагерю пришёл радист-геолог Е.Неволин с рацией, а затем охотники-манси. Днём 27 февраля вертолёт высадили на перевал у горы 1096 главные силы спасателей и прокурора Ивделя Темпалова.

Утром 27.02 Шаравин и Коптелов в лесу в 1,5 км от палатки у крупного кедра, обнаружили замерзших Дорошенко и Кривонищенко рядом с остатками костра. Погибшие, раздетые до нижнего белья, имели на руках и ногах ожоги. В то же день под слоем снега (10-50) см на линии палатка-кедр нашли тела Дятлова, Колмогоровой, а позже (5 марта) и Слободина. Они тоже погибли от замерзания в лыжных костюмах и свитерах, -

Из-за загадок и от незнания фактов тайна легла на события аварии. Все гипотезы не дали ответа, не позволяли увидеть картину событий и вели к противоречиям, мешавшим связать вместе события трагедии.

Наше расследование мы провели с помощью специалистов из разных областей знания, - туристов, географов, метеорологов, физиков, ракетчиков, врачей... Поиск распался на «линии» для ответа на отдельные вопросы, - эти ответы и позволили построить всю картину аварии.

Чем были «огненные шары»? Со слов уфолога М.Герштейна: «Это только ракета!», и по данным свидетелей выбрали верный путь поиска. Тайну помог раскрыть историк ракетной техники А.Б.Железняков, - он сообщил, что 17.02.59 в 6.46 по Свердловску был пуск боевой ракеты Р-7 с Байконура (Тюратама) на полигон Кура на Камчатке. Это время поминутно совпало с наблюдением Токаревой и группы Карелина. Расчет дал высоту подъема ракеты около 220 км для выхода в зону прямой видимости с удаления в 1700 км до района С.Урала. Этот рубеж высот МБР Р-7 прошла на активном участке, а апогей был более 1000 км.

Мы проверили рассказ Штрауха от 16.02.79 г. о полете «огненного шара» в 20.15 в С-3 части неба, - 20 лет после трагедии Дятлова. Это был аварийный пуск с космодрома Плесецк в 15.00 по Гринвичу (20.00 по Свердловску) ракеты «Союз-У» с фото-разведчиком «Зенит-2М» (космодром Плесецк в 1959 году еще не построили).

Не сразу поняли, что случилось 31.03.59, - в этот день не нашли пуска. Но точная проверка обнаружила пуск с Байконура 30.03 в 22.56 по Гринвичу или в 3.56 31.03 по Свердловску, - времени полёта в 4.00 «огненного шара» в лагере на Ауспии. Пуск был с аварией и падением в район Усть-Нера (Якутия).

Вот так разгадали тайну «огненных» шаров. Безлунные ночи и чистый воздух гор усилили световой эффект. Мы удивлённо поняли: полет ракет Р-7 Королёва видели и ранее и позже с более чем 2000 км в темное время суток.



Полет «Союза-ФГ» 10.10.2007 г. (19.23) от старта

А вот об «огненных шарах» в ночь аварии 1-2.02.59 не нашли никаких данных. Данные пусков разных ракет показали, что пуска в эти дни нет и нет на месте трагедии никаких следов падения ракеты. Проверка слов свидетелей показала, что все они основаны на тех же свидетельствах от 17.02 или 31.03. А то, что «кто-то видел» 1-2.02 есть лишь слух, возникший после наблюдений 17 февраля. Выяснили, что часть слухов об «огненных шарах» шла от наблюдения туристами группы Шумкова с горы Чистоп краткого полета сигнальной ракеты в ночь 5-6 марта, - уже после гибели группы Дятлова

С «радиацией» тоже разобрались. Оказалось, что больше распадов было на самых грязных частях одежды. Реально наблюдали увеличение числа распадов из-за большего количества грязи на одежде от радиоактивных осадков (по С-3 ветрам с Новой Земли) в верхнем слое почвы. А на промытых участках радиация была в 10-15 раз меньше.

И «огненные шары, и радиация, и основанные на них «технические версии» аварии Дятлова отбросили, как недостоверные.

Следствие и поисковики не нашли никаких следов уголовного преступления. Мы с адвокатом Г.Петровым пришли к тому же выводу после изучения всех материалов закрытого уголовного дела и анализа улик на месте трагедии. Наличие всех вещей и следов объяснили либо от группы Дятлова, либо от отрядов поиска. Следов присутствия посторонних лиц не обнаружили. Поэтому все криминальные «версии» остались без подтверждающих фактов и были отброшены.

Анализ топонимики названий показал, что все зловещие имена у горы 1096 возникли после трагедии. И гора со спокойными именами «Ауспи-Тумп» («лысая гора Ауспии») и Хола-Чахль («Средняя гора истоков Лозьвы») стала «Горой Мертвецов» Холатчахль. Неверен и перевод имени горы «Отортен» как: «Не ходи туда». Имя «Отортен» идёт от «горы, дующей ветром», - горы «Вот-Тархан-Сяхыл» в нескольких км. А манси зовут Отортен «Лунт-Хусап-Сяхыл» - «горой озера гусяного гнезда», т.к. у горы есть озеро. Сейчас по тропам через перевал Дятлова мимо гор Холатчахль и Отортен и к «каменным болванам» останцев плато Мальпупунёр ежегодно спокойно проходят десятки групп туристов. А вся мистика имён есть набор выдумок.

Поэтому обоснован вывод, что трагедия произошла из-за природной стихии или ошибок группы. При анализе ситуации опытные туристы не нашли явных ошибок у Дятлова и группы. Ряд подозрений возник, но прямой их связи с аварией не обнаружили.

Мы изучили статистику факторов, приводящих к авариям. В лыжном туризме за 30-35 лет видны два главных фактора аварийности, от которых погибло до 90% туристско-лыжников. Это снежные лавины (в 63-80% случаев) и замерзание от холода и ветра (12-26% случаев). Остальные «статистические» факторы аварийности исключались, т.к. дятловцы погибли не от падений на склонах (до 7%) и не от болезней (до 3-4%).

Факт схода лавины проверили у врачей с точки зрения возможности получения таких травм. И у лавинщиков - в части возможности лавин на таком склоне и в условиях зимы 1959 г., и по известным похожим авариям.

При анализе травм помог врач-судмедэксперт, - профессор ВМА Корнев М.А. Выяснили, что взрывы или падения на склоне не могли вызвать такие травмы. Эти травмы объясняло только распределенное сдавливание со стороны большой движущейся массы о жесткое препятствие (компрессия) при малой скорости движения, когда одежда защитила от внешних повреждений. Такие нагрузки могли возникнуть при сходе снежной лавины, прижавшей туристов к жесткому полу палатки. Стало ясно, что остаточный вес снега при сломанных ребрах вызвал кровотечение в стенке сердца Дубининой, - до извлечения из завала её сердце испытало огромное напряжение. Нашли похожие случаи и из практики Корнева, и при сходных авариях с туристами.

Возможность схода лавины мы проверили у учёных-лавинщиков. Доцент МГУ Володичева Н.А. указала на пластовую лавину из снежной доски (плиты), как самую вероятную для склона малой крутизны, для условий природы Сев.Урала и зимы 1959 г.

После тщательного анализа фото и документов увидели следы лавины на месте аварии. Состояние палатки и снега на ней указывали на лавину, - придавленную палатку не замело снегом изнутри, и ураган её не порвал в клочья. Куртка, вдавленная в разрыв палатки и в снег склона, явно указала на борьбу внутри палатки в стеснённых условиях. Разрезы и разрывы палатки явно сделали вынужденно, чтобы выйти из палатки и извлечь раненых. Одна из лыж-стоек палатки стояла не на месте, - ее подняли и воткнули в снег после того, как её сбил обвал. А стойка у входа палатки устояла под ветром на ослабленных оттяжках только потому, что ее держала ткань палатки, плотно прижатая

снегом. Под фонарем, лежавшим сверху на палатке, имелся слой снега, поэтому снег на палатке был уже в момент борьбы у палатки. Сломанная в двух местах задняя палка-стойка, трещина крыши и сорванные оттяжки палатки также указали на удар снежного обвала.

Ряд косвенных факторов указал на усиление опасности лавин в ночь трагедии и на возможность схода лавины: лавинная опасность района, крутизна склона 20°, резкая перемена погодных условий (скачки давления и падение минус-температур с 4 до 28°).

Поиск аварий-аналогов со сходными условиями лавин обнаружил три похожих случая с гибелью 5 и 13 человек на юге Полярного Урала и с гибелью 5 человек в Хибинах. Нашли также аварии-аналоги на похожих склонах с меньшим числом погибших, аварии с гибелью от холода, а также ряд трагедий, имеющих разные иные сходства с трагедией Дятлова.

Изучение фото дятловцев, и анализ аварий с лавинами на некрутых склонах позволил увидеть главные причины схода лавины: наличие тяжелого слоя «снежной доски» на мягкой подложке и подрезка подпорного вала этого слоя на глубину 1 м при установке палатки. Кусок плотной «снежной доски» оторвался, съехал и придавил часть палатки собой, мягким свежим снегом сверху, и снегом подложки. Самый сильный удар палатка испытала там, где край снежной плиты раньше достиг опоры, - лежащие здесь туристы получили сильные травмы при концентрации нагрузки всей массы обвала.

Небольшой обвал-осов имел малым транзит без концентрации снега. Его вынос частью сдуло, а частью он уплотнился и осел. Поэтому никто и не заметил остатков выноса малой лавины. И не нашли его еще по ясной причине: туристы-мастера и альпинисты прибыли на место аварии уже когда палатку раскопали, а вынос лавины смёл и ветер, и люди. Сейчас нашли фото поисковых работ в марте, на котором есть и место раскопа палатки, и след лавины-осова, замеченный снегом.



Фото работ в марте. Овал пунктиром - раскоп места палатки. Границы следа лавины на скате отрога горы 1096 (до раскопа около 700 м)

Второй главный фактор аварии выявил анализ метеоданных в ночь трагедии инженером Мошиашвили из СПб ГМУ. Оказалось, что в ночь трагедии прошёл фронт

циклона из Арктики с падением температур до минус 28 и резким усилением ветра. На покинутую придавленную палатку группу с ранеными на руках циклон обрушился в темноте морозом, ураганным ветром. Давили опасность быстрой гибели от холода и ветра и опасность повторной лавины. Давила неизвестность от неясных причин схода лавины и опасности травм. Потеря ранеными дееспособности грозила быстрой смертью и их, и всей группы у палатки от ветра и холода.

Часть вещей дятловцы достали через разрывы, и одели раненых. Но достать голыми руками остальные вещи, придавленные снегом, одеялами и тканью палатки, надеть замерзшую обувь, оказалось очень трудно и долго. В тяжелейших условиях ночью, под страшным давлением ветра и холода решили спустить раненых вниз и потом вернуться к палатке за вещами. Выполнить вторую часть этого плана группа не смогла, - без теплой одежды не хватило тепловых резервов организма. Подняться назад без обуви вверх по склону навстречу урагану они не могли, а небольшой костер, разведенный с огромным трудом, не мог никого обогреть. Не спасла и снежная щель с настилом в ложе ручья, куда укрыли раненых от ветра (позже, от таяния снега погибшие сползли ниже в ручей, где их нашли). Лес дал мало дров без топора. Холод, ураган, темнота, потеря одежды и снаряжения, - все факторы сложились в катастрофу.

Причины отхода группы в лес понятны: это шок от травм и испуга, это необходимость срочной защиты раненых от холода и ветра. Они осознали опасности открытого места, где находились из-за силы ветра и лавин. Отход в той ситуации был необходим, но он не был подготовлен. Давление стихии оказалось очень мощным, а группа – ослабленной травмами и потерей снаряжения. Все эти причины и сложились в трагедию. Отчаянная борьба в лесу, попытки согреться и попытки возврата к палатке привели к гибели от замерзания. Несмотря на самопожертвование, туристы не смогли одолеть стихию холода. Они достойно погибли в борьбе, спасая раненых товарищей.

Катастрофа группы Дятлова - несчастный случай. Ситуация по-человечески и технически ясна, - все действия велись под страшными и неожиданными ударами стихии. Правильное знание причин и хода этой и других похожих аварий позволит избежать части таких аварий в будущем.

Сейчас все недостоверные «версии» без фактов провалились, а достоверная версия превратилась в описание событий лавинно-холодной трагедии.

Сейчас надо прекратить спекуляции о связи трагедии со всеми «сущностями» («инфразвук», «шаровая молния», «холодная плазма», НЛО, «спецназ» и т.п.), само существование которых не доказано фактами. Ложные «версии» лишь описывают явления, пытаясь ими объяснить события, но проверки достоверности факта наличия этих явлений и связи этих явлений с трагедией по времени и месту в этих «версиях» нет. Таковы недостоверные объёмные труды Ракитина, Ярославцева, Кизилова. Набором ложных гипотез являются книги А.Гущина «Убийство у горы Мертвецов» и «Цена гостайны – девять жизней» и мистический роман А.Кирияновой «Охота Сорни-Най». Для фильмов и публикаций по теме пока характерен перебор разных «версий» трагедии, который не даёт конкретных ответов на ее причины и события.

Трагедия стала основой художественной повести Ю.Ярового «Высшей категории трудности», романа А.Матвеевой «Перевал Дятлова» и книги О.Н.Архипова «Смерть под грифом секретно».

Подробно ход трагедии изложен в книге «Тайна гибели группы Дятлова», - она вышла в Екатеринбурге в августе 2011 г. Ранее в редакции «Тайна аварии Дятлова» она дана на литсайтах в Интернете, а позже - на сайте турклуба «Романтик» УРФУ. Книга продаётся в Екатеринбурге, в Москве в редакции ВВ и в Петербурге.

Евгений Буянов, МС по туризму